

**Anhang C: Elektrofahrzeuge**

Wikipedia; "Elektroauto"; Recherche am 06.07.2010

<http://de.wikipedia.org/wiki/Elektroauto>

| <b>Treibstoff</b>                      | <b>Energiedichte<br/>[kWh/kg]</b> | <b>Antriebskomponente</b> | <b>mittlerer<br/>Wirkungsgrad</b> | <b>Gesamtmasse des<br/>Energiespeichers in kg<br/>für 100 kWh nutzbare<br/>Energie</b> |
|--|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|
| Strom aus Bleiakкумулятор              | 0,03                              | Elektromotor              | 95 %                              | 2700   |
|  |                                   | mit Nutzbremse            | bis zu 97 %                       |  |
| Strom aus<br>Lithium-Ionen-Akkumulator | 0,13                              | Elektromotor              | 95 %                              | 623  |
|  |                                   | mit Nutzbremse            | bis zu 97 %                       |  |
| Dieselkraftstoff                       | 11,8                              | Dieselmotor               | 25 %                              | 36 (+50 Tankbehälter)  |
|  |                                   | mit Getriebe              | 23,5 %                            |  |
| Superbenzin                            | 12                                | Ottomotor                 | 15 %                              | 59 (+50 Tankbehälter)  |
|  |                                   | mit Getriebe              | 14 %                              |  |
| Flüssiger Wasserstoff                  | 33,3                              | Wasserstoffspeicherung    |                                   | 8,3 (+600 Tanksystem<br>(schwerer „Tank“))   |
|  |                                   | Brennstoffzelle PAFC      | 38 %                              |  |
|  |                                   | Elektromotor              | 95 %                              |  |